

## Автобои на выживание

«Битва Машин 6»

ИКК «Линия Сталина»

24 августа 2019г.



# РЕГЛАМЕНТ

## 1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Место соревнований «Битва Машин 6» представляет собой площадку прямоугольной формы размером 30 на 40 метров, отведенную на Парковке №2 ИКК «Линия Сталина». Организационный комитет оставляет за собой право изменять размеры площадки.

Для обеспечения безопасности зрителей, Организационный комитет обязан ограничить площадку бетонными блоками (ФБС или аналогичные), высотой не менее 200 мм.

Между бетонными блоками, ограничивающими площадку, и первым рядом зрителей должна быть организована зона разграничения шириной не менее 4 метров. В зоне разграничения допускается нахождение представителей судейской коллегии соревнований (включая Главного судью), а также определенных лиц, чье нахождение согласовано с Организационным комитетом.

Ширина зоны разграничения должна быть достаточной для проезда транспорта специальных служб (МЧС, скорая медицинская помощь) в случае экстренной необходимости.

Организационный комитет принимает все меры для того, чтобы обеспечить нахождение автомобилей специальных служб (МЧС, скорая медицинская помощь) в непосредственной близости к площадке соревнований, а также обеспечить их быструю подачу в случае экстренной необходимости. Организационный комитет принимает все меры для того, чтобы автомобили специальных служб смогли беспрепятственно покинуть территорию ИКК «Линия Сталина».

## 2. БРИФИНГ ПИЛОТОВ

Брифинг пилотов проводится в 13.00 в специально отведенном для этого месте. На брифинге пилотов присутствие как минимум одного члена команды участника обязательно! Присутствие третьих лиц в месте проведения брифинга разрешается только после согласования с Организационным комитетом. После брифинга пилотов участники в обязательном порядке подписывают протокол брифинга.

## 3. СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

Соревнования состоят из заездов: отборочных этапов, битвы «Престижа» (нижняя сетка) и финальной битвы (см. схему) для каждого класса транспортных средств согласно Приложению 2. В каждом из отборочных этапов участвует 3-9 автомобилей, в зависимости от общего количества участников.

Расположение участников в отборочных этапах определяется в результате жеребьевки до начала соревнований во время проведения брифинга пилотов.

Из каждого отборочного заезда 1-2 участника (оговаривается на брифинге) выходит в финальный заезд. Проигравшие участники имеют право продолжить участие в битве «Престижа», победитель которой также выходит в финальный заезд. Схема может быть изменена при согласовании с участниками соревнований.

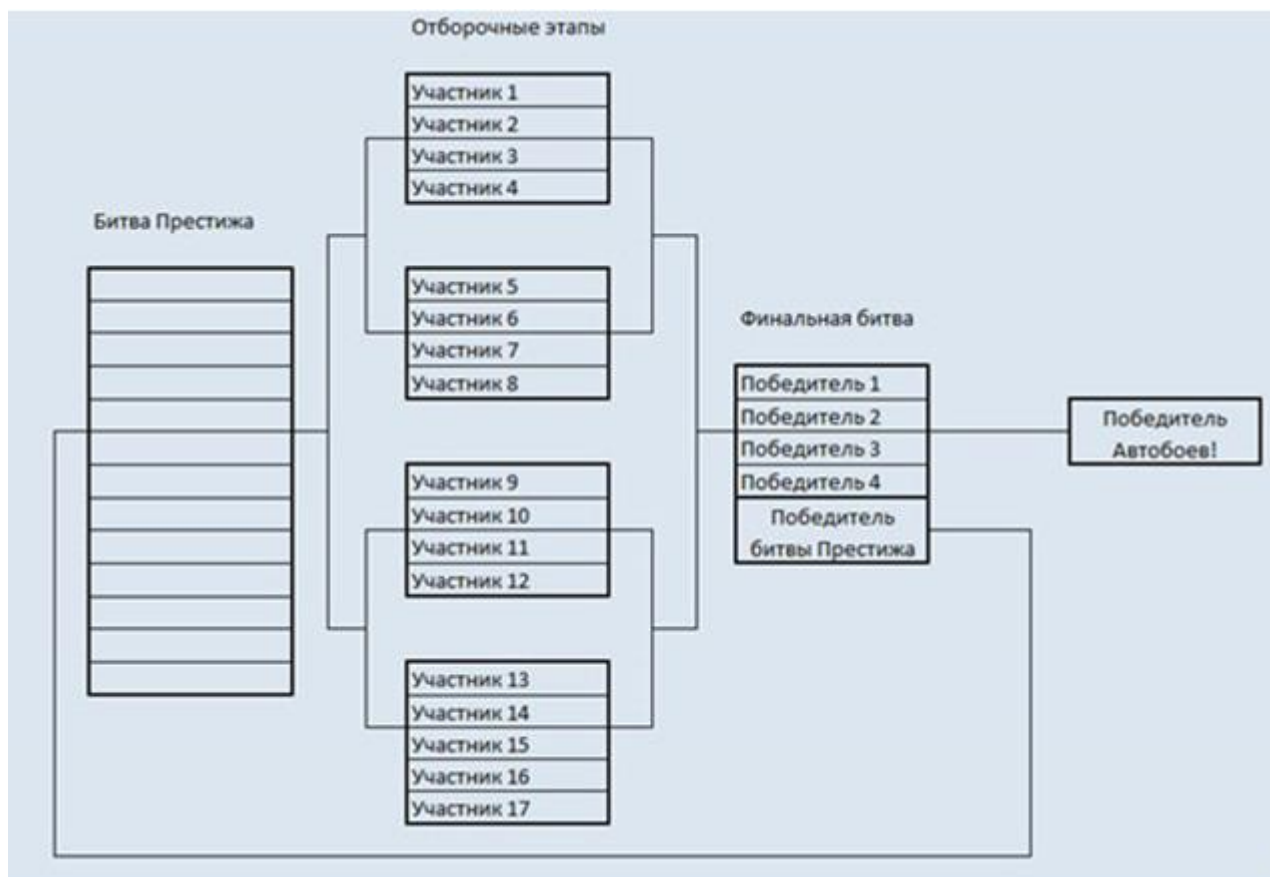


Схема проведения соревнований в каждом классе транспортных средств.

#### 4. НАЧАЛО ЗАЕЗДА

До начала заезда автомобили участников располагаются на арене в оговоренном на брифинге порядке.

Контроль над соблюдением порядка расположения автомобилей участников, а также проверка замка (застежки) шлема пилотов и проверка замка ремня безопасности пилота возлагается на судейскую коллегию соревнований

Старт даётся с места при работающем двигателе по звуковому сигналу после обратного отсчёта с отмашкой судьями зеленым флагом.

Во время заезда допустимо нахождение в зоне разграничения между ареной и зрителями команд механиков тех транспортных средств, которые принимают участие в конкретном заезде.

#### 5. ДВИЖЕНИЕ ПО АРЕНЕ В ХОДЕ ЗАЕЗДА

Движение по арене разрешается в любом направлении. Оказание технической или любой другой помощи участнику во время проведения заезда разрешено только при согласовании с Судейской коллегией и только после полной остановки заезда. Помощь от другого участника (транспортного средства) конкретного заезда может быть оказана без остановки заезда.

Наносить удары (вести контактную борьбу) разрешено любой точкой своего автомобиля в любую точку автомобиля соперника. Исключение составляют намеренные удары в водительскую дверь, после которых применяются штрафные санкции вплоть до дисквалификации автомобиля-нарушителя из заезда.

При контактной борьбе участники должны предпринять все меры для исключения травматизма оппонентов.

## **6. ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА**

Экстренная остановка заезда производится по команде Главного судьи и обозначается поднятием красных флагов судьями. Допустимо применение специального звукового сигнала.

Экстренная остановка заезда может быть произведена в случаях:

- удара в водительскую дверь любому из участников заезда;
- поднятия руки любым из участников заезда для оказания ему экстренной помощи;
- возгорания транспортного средства любого из участников заезда;
- решения Главного судьи.

При экстренной остановке заезда участники должны незамедлительно остановиться и не менять положения своего транспортного средства до момента подачи команды на продолжение заезда.

## **7. ОКОНЧАНИЕ ЗАЕЗДА (ФИНИШ)**

Заезд длится до одного или двух автомобилей, оставшихся на ходу (в зависимости от условий заезда). Окончание заезда происходит по отмашке судьей красным флагом и сопровождается звуковым сигналом. После этого происходит эвакуация автомобилей. Протесты по проведённому заезду подаются в судейскую коллегию в письменной или устной форме в течение 5 минут после окончания боя (заезда).

Пилот (транспортное средство) покидает заезд в случаях:

- в ходе заезда был снят шлем;
- с транспортного средства пилотом был снят сигнальный флаг;
- транспортное средство загорелось и для тушения потребовалось участие сотрудников МЧС или третьих лиц;
- транспортное средство перевернулось на крышу;
- по решению судейской коллегии;

Продолжающим участие в заезде пилотам категорически запрещается намеренно наносить удары по транспортному средству, которое покинуло заезд по любой из перечисленных выше причин.

## **8. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Участник должен находиться в автомобиле до полного окончания боя и остановки всех участников. В случае переворота автомобиля на крышу или бок пилот обязан находиться внутри до тех пор, пока спасательная бригада не поставит машину на колёса или эвакуирует участника. В виде исключения, допускается самостоятельная эвакуация участника из опрокинутого автомобиля в случае утечки топлива, охлаждающей жидкости, электролита или возгорания. Остальные участники заезда обязаны остановиться и обеспечить безопасность эвакуации. Участник, покинувший автомобиль, несёт полную ответственность за свою безопасность и не имеет право продолжать заезд.

## **9. ФЛАГИ**

Сигнальный — флаг, размещаемый на кузове транспортного средства судьями соревнований на специально флагштоке (см. «Технические требования»). Размещение флага должно исключать его срыв при движении и контактной борьбе.

Зеленый — начало заезда, старт после остановки.

Красный — опасность на площадке, полная остановка всех участников, окончание заезда.

## **10. ЗОНА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТЕХЗОНА)**

Техзона предоставляется участникам на территории проведения мероприятия, не далее 30 метров до площадки проведения соревнований.

В техзоне разрешено устранять повреждения, если это необходимо для дальнейшего участия автомобиля в соревнованиях, а также хранить инструмент, оборудование, личные вещи и т.п.

Каждому участнику (команде) Организационным комитетом в техзоне выделяется отдельная площадь (пространство). Участник обязан расположиться в рамках отведенной для этого площади.

За сохранность личных вещей, инструмента, запасных частей и оборудования в техзоне Организационный комитет ответственности не несет.

Организатор «Битва Машин 6» \_\_\_\_\_ / Шилов И.Ю. /

Главный судья «Битвы Машин 6» \_\_\_\_\_ / Колтунчик С.В. /